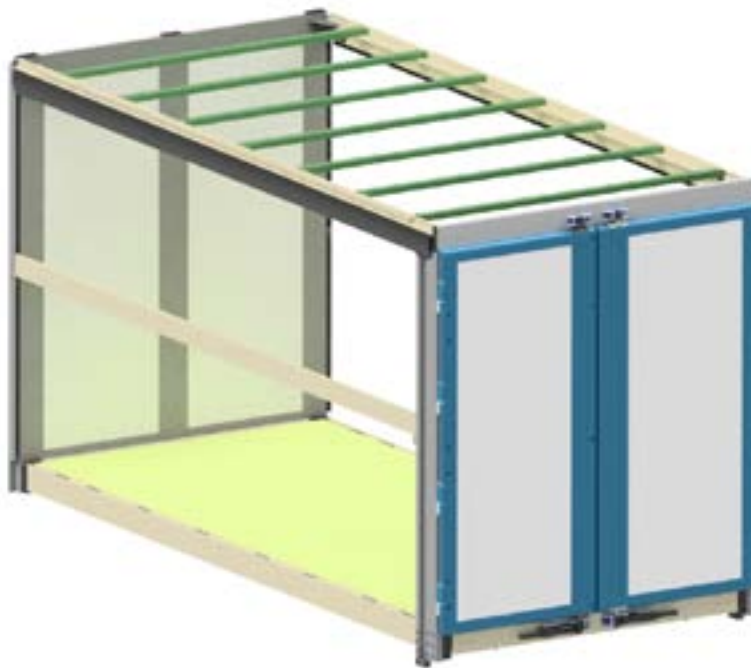


Allframe C-Sider Pritsche bis 5,0 t zul. GG Leichter – Sicherer – Einfacher

Die neue H+M Allframe C-Sider Pritsche



- » Erheblicher Nutzlastgewinn durch Einsatz von leichteren Materialien. *
- » Bessere Funktionalität aufgrund angepasster Bauteile für den Nutzlastbereich
- » Stirnwand; Hecktüren aus 25mm Holypan Leichtbauplatten
- » Fahrzeugboden 15mm GFK verstärkte Holypan Wabenkernplatte mit Beschichtung – Tragfähigkeit ca. 600kg pro qm – befahrbar mit Palettenhubwagen.
- » Schiebe- oder Festdachverdeck Edscha „Compact“
- » Mittelrunge (optional) als Schieberunge in Light Version
- » Diebstahlsichere Plane mit integrierten Verstärkungen

nicht Lieferumfang H+M (somit Entfall von Einsteckbrettern)

*ca. 210kg Gewichtersparnis bei z.B. DB- Sprinter 5,0t - L-4300mm B-2200mm H-2000mm