

# Schulungs- programm 2024

**HOFMEISTER & MEINCKE**  
*Unser Herz schlägt 24 Volt*



Schulungsthema	Code	Seite
KNORR SP-TRAINING-EINFÜHRUNG	S1-2024	3
KNORR SP-TRAINING-WIEDERHOLER	S2-2024	4
KNORR DRUCKLUFTBREMSSYSTEM TRUCK/BUS	S3-2024	5
HOCHVOLT FHV 2S	S4-2024	6
HOCHVOLT FHV 3S	S5-2024	7
KLIMAWORKSHOP	S6-2024	8
ALIK GRUNDLEHRGANG	S7-2024	9
ALIK FORTBILDUNGSLEHRGANG	S8-2024	10
TEXA WORKSHOP	S9-2024	11

## KNORR SP-TRAINING-EINFÜHRUNG



Erstmalige Schulung für die Anerkennung zur Durchführung der Sicherheitsprüfung (SP) gemäß §29 StVZO. Mit diesem Training erhalten Sie alle für die gesetzliche Zertifizierung der Sicherheitsprüfung benötigten Inhalte.

### Themen



- Gesetzliche Grundlagen
- Prüfmethode in den Bereichen Fahrgestell, Fahrwerk, Verbindungseinrichtungen, Lenkung, Räder, Reifen und Bremsanlage
- Selbständiges Erarbeiten der Themen mit anschließender Besprechung
- Praktische Arbeiten am Fahrzeug und/oder Funktionsmodell
- Verwendung der aktuellen SP-Software
- Praktische und schriftliche Abschlussprüfung

Lehrgangsleiter: KNORR Bremse



#### Lernziele

- Durchführung der Sicherheitsprüfung an den relevanten Fahrzeugen gemäß der SP-Richtlinie
- Zuordnung und Beurteilung festgestellter Mängel
- Erstellung und Bearbeitung der SP-Dokumentation



#### Zielgruppe

Mitarbeiter aus NFZ-Werkstätten, Speditionen, Verkehrs- und Kommunalbetrieben, welche die Voraussetzungen zur Anerkennung erfüllen.

### Teilnahmevoraussetzungen

- Abgeschlossene Berufsausbildung zum Kraftfahrzeugmechaniker/-mechatroniker, Land- und Baumaschinenmechaniker, Kraftfahrzeugelektriker, Karosserie-, Fahrzeug- oder Metallbauer. Dipl. Ing. (FH), Ing. der Fächer Maschinenbau, Kraftfahrzeugbau, Elektrotechnik
- Fundierte Kenntnisse über Druckluft-Bremssysteme
- Sinnvollerweise der Besuch des Knorr-Bremse Trainings Druckluftbremssysteme - Motorfahrzeuge (DBM)

Nach bestandener Prüfung erhält jeder Teilnehmer ein Zertifikat und eine Bescheinigung für die anerkennende Stelle.

**766,50 € netto**

Preis pro Teilnehmer

(inkl. Schulungsunterlagen und Verpflegung, Hotelkosten sind **nicht** enthalten)

Dauer: 3,5 Tage

Tag 1: 08:30 - 16:30 Uhr

Tag 2 + 3: 08:00 - 16:00 Uhr

Tag 4: 08:00 - 13:00 Uhr

Stornofrist: 3 Wochen vor Schulungsbeginn kostenlos. Erfolgt die Abmeldung später, werden die vollen Schulungsgebühren berechnet.

**Bremerhaven**  13. - 16.02.2024

Am Lunedeich 165, 27572 Bremerhaven

**Köln**  26. - 29.11.2024

Blériotstr. 9, 50827 Köln

Max. Teilnehmerzahl:  
16 Personen

## KNORR SP-TRAINING-WIEDERHOLER



Dieser Lehrgang ist notwendig für die Verlängerung zur SP-Anerkennung gemäß §29 StVZO. Zudem bringen wir Sie alle 3 Jahre auf den neuesten Stand der Technik und Sie lernen die Prüfmethode an aktuellen Systemen kennen. Die Zeitspanne zwischen Termin des Einführungs-Trainings und Wiederholer-Trainings darf max. 36 Monate betragen. Wird die Frist überschritten, ist wieder ein SP-Einführungstraining erforderlich.

### Themen



- Effektive Prüfmethode in den Bereichen Fahrgestell, Fahrwerk, Verbindungseinrichtungen, Lenkung, Räder, Reifen und Bremsanlage
- Selbständiges Erarbeiten der Themen mit anschließender Besprechung
- Verwendung der aktuellen SP-Software
- Praktische Arbeiten am Fahrzeug und/oder am Funktionsmodell
- Hinweise auf effektive Prüfmethode
- Praktische und schriftliche Abschlussprüfung

Lehrgangsleiter: KNORR Bremse



#### Lernziele

- Durchführung der Sicherheitsprüfung an den relevanten Fahrzeugen gemäß der SP-Richtlinie
- Zuordnung und Beurteilung festgestellter Mängel
- Erstellung und Bearbeitung der SP-Dokumentation



#### Zielgruppe

Meister und Mechatroniker, die bereits Sicherheitsprüfungen durchführen und für die anerkennende Stelle das "Sicherheitsprüfung-Wiederholungstraining" benötigen.

## Teilnahmevoraussetzungen

Erfolgreicher Besuch des SP-Einführungstrainings oder des SP-Wiederholungstrainings.

Nach bestandener Prüfung erhält jeder Teilnehmer ein Zertifikat und eine Bescheinigung für die anerkennende Stelle.

438,00 € netto

Preis pro Teilnehmer

(inkl. Schulungsunterlagen und Verpflegung, Hotelkosten sind **nicht** enthalten)

Dauer: 2 Tage, jeweils von 8:30 Uhr bis 16:30 Uhr

Stornofrist: 3 Wochen vor Schulungsbeginn kostenlos. Erfolgt die Abmeldung später, werden die vollen Schulungsgebühren berechnet.

Köln  16. - 17.04.2024  
Blériotstr. 9, 50827 Köln

Bremerhaven  17. - 18.09.2024  
Am Lunedeich 165, 27572 Bremerhaven

Max. Teilnehmerzahl:  
16 Personen

## KNORR DRUCKLUFTBREMSSYSTEM TRUCK/BUS



Das Einstiegstraining für pneumatische Bremsen bei Nutzfahrzeugen vermittelt Ihnen die wichtigsten Grundkenntnisse bezüglich des Aufbaus und der Funktionen des Bremssystems. Dadurch lernen Sie, Fehler und Defekte klar zu erkennen und kompetent zu beheben.

### Themen



- Pneumatische Anschlussbezeichnungen
- Druckluftversorgung und -aufbereitung
- Aufbau und Funktionen von Brems- und Luftfederungssystemen sowie deren Komponenten
- Praktische Arbeiten und Übungen
- Ausblick auf elektronisch gesteuerte Bremssysteme
- Grundsätzliche Gerätefunktionen

Lehrgangsleiter: KNORR Bremse



#### Lernziele

- Aufbau, Funktionen und Zusammenhänge im Bremssystem
- Erwerb der notwendigen Kenntnisse zur Teilnahme an weiterführenden Trainings (z. B. SP-Einführungstraining)



#### Zielgruppe

- Werkstattmitarbeiter, die mehr über das pneumatische Bremssystem in Truck und Bus lernen möchten
- Dieser Lehrgang ist zudem bestens geeignet für Werkstattmitarbeiter, die neu in der Nutzfahrzeugbranche sind oder auch für Auszubildende
- Dieser Lehrgang eignet sich zudem als Vorbereitung für weiterführende Trainings

438,00 € netto

Preis pro Teilnehmer

10% Azubi-Rabatt

(inkl. Schulungsunterlagen und Verpflegung, Hotelkosten sind **nicht** enthalten)

Bei Anmeldung eines Auszubildenden bitten wir um eine Bestätigung des bestehenden Ausbildungsverhältnisses. Dauer: 2 Tage, jeweils von 8:30 Uhr bis 16:30 Uhr

Stornofrist: 3 Wochen vor Schulungsbeginn kostenlos. Erfolgt die Abmeldung später, werden die vollen Schulungsgebühren berechnet.

Bremerhaven  05. - 06.03.2024  
Am Lunedeich 165, 27572 Bremerhaven

Hamburg  03. - 04.04.2024  
Werner-Siemens-Straße 68a, 22113 Hamburg

Oldenburg  09. - 10.04.2024  
Mellumstraße 17, 26125 Oldenburg

Magdeburg  23. - 24.04.2024  
Sülzborn 2, 39128 Magdeburg

Dresden  06. - 07.08.2024  
Unkersdorfer Str. 21-23, 01723 Kesselsdorf

Köln  17. - 18.09.2024  
Blériotstr. 9, 50827 Köln

Hockenheim  08. - 09.10.2024  
Altwingertweg 14, 68766 Hockenheim

Kitzingen  08. - 09.10.2024  
Fröhstockheimer Str. 51, 97318 Kitzingen

Bremen  29. - 30.10.2024  
Carsten-Dreßler-Straße 6, 28279 Bremen

Max. Teilnehmerzahl:  
16 Personen

## HOCHVOLT FHV 2S

FACHKUNDIGER FÜR ARBEITEN AN HOCHVOLTSYSTEMEN IM SPANNUNGSFREIEN ZUSTAND



Hybrid- und Elektrofahrzeuge werden innerhalb des Fahrzeugbestandes in den nächsten Jahren stark anwachsen und damit den Werkstattalltag verändern. Neben mechanischen Arbeiten werden auch Arbeiten am Hochvoltsystem erforderlich sein. Damit Ihr Betrieb durch mögliche Regressansprüche bei Arbeitsunfällen durch die BG/DGUV abgesichert ist, sollte das Werkstattpersonal diese zweitägige Qualifizierung durchlaufen.

### Themen



- Elektrotechnische Grundlagen
- Elektrotechnische Arbeiten nach BGV / GUV-V A3, DIN VDE 0105-100 und DGUV-Information 209-093 (ehemals 200-005)
- Fachverantwortung – Gesetzliche Grundlagen und allgemeine Vorschriften
- Elektrische Gefährdung – Auswirkung auf den Menschen und gefährliche Körperströme
- Erste Hilfe – Verhaltensregeln und Maßnahmen bei Unfällen
- Schutzmaßnahmen – Schutzausrüstung gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbogen inkl. Geräteanforderungen
- Einsatz von HV-Systemen – Alternative Antriebe, Aufbau, Funktion, Wirkungsweise und das Zusammenspiel der einzelnen HV-Komponenten im Fahrzeug inkl. Sicherheitseinrichtungen
- Praktische Übungen: Elektrisches Freischalten, Feststellen und Dokumentieren der Spannungsfreiheit an einem PHEV / BEV Fahrzeug

Lehrgangsleiter: Andreas Lamm, LAMMY & Partner



#### Lernziele

- Welche Gefahrenpotenziale durch moderne Hochvoltsysteme im Fahrzeug vorhanden sind
- Wie man sach- und fachgerecht das Hochvoltsystem in einen spannungslosen Zustand bringt, um Komponenten des HV-Systems zu tauschen



#### Zielgruppe

Alle Servicemitarbeiter über 18 Jahre, die Wartungen und Reparaturen an Fahrzeugen mit einem Hochvoltsystem ausführen müssen.

Vor Beginn des Seminars ist eine Kopie des Gesellen- bzw. Meisterbriefes zum KFZ-Elektriker, KFZ-Mechaniker bzw. KFZ-Mechatroniker nach 1973 oder als Karosserie- und Fahrzeugmechaniker bzw. Mechaniker für Karosserie-instandhaltung nach 2002 per Email einzureichen.

**450,00 € netto**

Preis pro Teilnehmer

(inkl. Schulungsunterlagen und Verpflegung, Hotelkosten sind **nicht** enthalten)

Dauer: 2 Tage, jeweils von 9:00 Uhr bis 16:30 Uhr

Stornofrist: 3 Wochen vor Schulungsbeginn kostenlos. Erfolgt die Abmeldung später, werden die vollen Schulungsgebühren berechnet.

Köln  27. - 28.02.2024  
Blériotstr. 9, 50827 Köln

Kitzingen  06. - 07.03.2024  
Fröhstockheimer Str. 51, 97318 Kitzingen

Max. Teilnehmerzahl:  
12 Personen

## HOCHVOLT FHV 3S

FACHKUNDIGER FÜR ARBEITEN AN UNTER SPANNUNG STEHENDEN HOCHVOLTSYSTEMEN



Eine Batterie ist nur so gut wie die schwächste Zelle. Ein HV-Akku in einem Elektro- oder Hybridfahrzeug besteht aus vielen einzelnen Batteriezellen, die wiederum zu Batteriemodulen zusammengeführt sind. Diese einzelnen Batteriemodule werden in Reihe zum HV-Akku des Fahrzeugs geschaltet. Bis dato wurde bei Defekt einer Batteriezelle immer der gesamte HV-Akku erneuert. Dies wird sich in Zukunft ändern, um die Kosten der Reparatur zu reduzieren. Für KFZ-Betriebe wird die HV-Akku Instandsetzung ein neues Geschäftsfeld mit Potenzial. Bei Arbeiten am HV-Akku kann die Spannung jedoch nicht abgeschaltet werden, so dass Mitarbeiter einem erhöhten Sicherheitsrisiko ausgesetzt sind. Daher müssen die Mitarbeiter entsprechend qualifiziert sein, um Arbeiten unter Spannung durchführen zu dürfen.

### Themen



- Sichere Arbeitsverfahren für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen
- Arten, Aufbau und Gefährdungspotenzial von HV-Energiespeichern
- Aufbau und Wirkungsweise von Bordnetzen in Fahrzeugen
- Prüf- und Messmethoden an unter Spannung stehenden HV-Komponenten
- Spannungsmessung und Fehlersuche an unter Spannung stehenden HV-Komponenten

Lehrgangsleiter: Andreas Lamm, LAMMY & Partner



#### Lernziele

Die Teilnehmer erlernen, welche Gefahrenpotenziale durch moderne Hochvoltsysteme im Fahrzeug vorhanden sind und wie man sach- und fachgerecht Arbeiten unter Spannung durchführt.



#### Zielgruppe

Alle Servicemitarbeiter, die bereits die Qualifizierung zum „Fachkundigen eigensichere HV-Systeme“ oder zum „Fachkundigen für Arbeiten an Hochvoltsystemen im spannungsfreien Zustand (FHV 2S)“ absolviert haben.

### Teilnahmevoraussetzungen

- Qualifikation FHV 2S
- Erste-Hilfe-Ausbildung gemäß DGUV 204-022 (Erste Hilfe im Betrieb)
- Eignungsuntersuchung gemäß DGUV Grundsatz G25

**590,00 € netto**

Preis pro Teilnehmer

(inkl. Schulungsunterlagen und Verpflegung, Hotelkosten sind **nicht** enthalten)

Dauer: 3 Tage, jeweils von 9:00 Uhr bis 16:30 Uhr

Stornofrist: 3 Wochen vor Schulungsbeginn kostenlos. Erfolgt die Abmeldung später, werden die vollen Schulungsgebühren berechnet.

Köln  14. - 16.05.2024  
Blériotstr. 9, 50827 Köln

Kitzingen  15. - 17.07.2024  
Fröhstockheimer Str. 51, 97318 Kitzingen

Max. Teilnehmerzahl:  
12 Personen

# KLIMAWORKSHOP

MIT PRÜFUNG UND SACHKUNDENACHWEIS

## Themen



- Unfallverhütungsvorschriften (UVV)
- Umgang mit R134a und R1234yf Kältemittel-Druckgasbehältern
- Kyoto-Protokoll und Chemikalien-Klimaschutzverordnung
- Auswirkung von fluorierten Treibhausgasen in Klimaanlagen und deren GWP-Faktoren sowie Umweltfaktoren
- Aufbau und Funktion von Kraftfahrzeug-Klimaanlagen
- Richtiger Umgang mit einem Klimateilgerät am Fahrzeug

- Umgang mit Formiergas, Lecksuche, Reinigen und Spülen der Anlage
- Drücke und Temperaturen am Klimateilgerät
- Vor- und Nachteile des neuen Kältemittels R1234yf
- Funktionsweise der einzelnen Baugruppen sowie Fehlersuche
- Die Zertifizierung beinhaltet das neue Kältemittel R1234yf
- Leckageortung bei Hybrid- oder Hochvolt-Fahrzeugen



Lehrgangsleiter: Klaus Keitel, KLIWO

Sachkundenachweise, die vor dem 04.07.2009 abgelegt wurden, gelten nicht mehr und müssen neu erworben werden! Werkstätten, die keinen gültigen Sachkundenachweis nach dem 01.01.2015 vorweisen können, dürfen kein Kältemittel mehr erwerben!

210,00 € netto

Preis pro Teilnehmer

10% Azubi-Rabatt

(inkl. Schulungsunterlagen, Zertifikat und Verpflegung, Hotelkosten sind **nicht** enthalten)  
Bei Anmeldung eines Auszubildenden bitten wir um eine Bestätigung des bestehenden Ausbildungsverhältnisses.  
Dauer: 1 Tag von 09:00 Uhr bis 16:30 Uhr  
Stornofrist: 3 Wochen vor Schulungsbeginn kostenlos. Erfolgt die Abmeldung später, werden die vollen Schulungsgebühren berechnet.

Oldenburg  26.02.2024  
Mellumstraße 17, 26125 Oldenburg

Kitzingen  18.03.2024  
Fröhstockheimer Str. 51, 97318 Kitzingen

Bremerhaven  27.02.2024  
Am Lunedeich 165, 27572 Bremerhaven

Berlin  17.04.2024  
Teltowkehre 16, 14974 Ludwigsfelde

Bremen  28.02.2024  
Carsten-Dreßler-Straße 6, 28279 Bremen

Hamburg  18.04.2024  
Werner-Siemens-Straße 68a, 22113 Hamburg

Köln  12.03.2024  
Blériotstr. 9, 50827 Köln

Magdeburg  30.04.2024 + 18.09.2024  
Sülzborn 2, 39128 Magdeburg

Hockenheim  14.03.2024  
Altwingertweg 14, 68766 Hockenheim

Max. Teilnehmerzahl:  
16 Personen

# ALIK GRUNDLEHRGANG



FAHRTENSCHREIBER INKL. GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER NACH § 57B UND § 57D STVZO

## Themen



Lehrgang von analogen + digitalen EG-Kontrollgeräten nach §57b StVZO inkl. Lehrgang Sturdy Geschwindigkeitsbegrenzer nach § 57d StVZO



Lehrgangsleiter: ALIK MEE-Elektroniksysteme

Neue Bestimmungen bei Anmeldung eines Grundlehrgangs!

- Die Fachkräfte müssen nachweisen:
- Polizeiliches Führungszeugnis
  - Ausbildungsnachweis (z. B. Ausbildung als KFZ-Mechatroniker)
  - Nachweis der Anstellung im Unternehmen
  - Auszug aus dem Fahreignungsregister

Nach Beendigung des Lehrgangs erhalten die Teilnehmer eine Urkunde.



Zielgruppe  
KFZ-Meister und KFZ-Mechaniker

889,00 € netto

Preis pro Teilnehmer

(inkl. Schulungsunterlagen und Verpflegung, Hotelkosten sind **nicht** enthalten)  
Dauer: 4 Tage, jeweils von 9:00 Uhr bis 16:30 Uhr  
Stornofrist: 3 Wochen vor Schulungsbeginn kostenlos. Erfolgt die Abmeldung später, werden die vollen Schulungsgebühren berechnet.

Köln  12. - 15.11.2024  
Blériotstr. 9, 50827 Köln

Max. Teilnehmerzahl:  
16 Personen

## ALIK FORTBILDUNGSLEHRGANG



FAHRTENSCHREIBER INKL. GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER NACH § 57B UND § 57D STVZO

### Themen



Lehrgang von analogen + digitalen EG-Kontrollgeräten nach §57b StVZO inkl. Lehrgang Sturdy Geschwindigkeitsbegrenzer nach § 57d StVZO



Lehrgangsteiter: ALIK MEE-Elektroniksysteme

- Die Zeitspanne zwischen dem Grund- und Fortbildungslehrgang beträgt max. 36 Monate. Wird die Frist überschritten, ist statt einem Fortbildungslehrgang wieder ein Grundlehrgang erforderlich.
- Die vorherige Urkunde des Grund- oder Fortbildungslehrgangs ist der Anmeldung beizufügen.

**Zielgruppe**  
KFZ-Meister und KFZ-Mechaniker

**569,00 € netto**

Preis pro Teilnehmer

(inkl. Schulungsunterlagen und Verpflegung, Hotelkosten sind **nicht** enthalten)  
Dauer: 2 Tage, jeweils von 9:00 Uhr bis 16:30 Uhr  
Stornofrist: 3 Wochen vor Schulungsbeginn kostenlos. Erfolgt die Abmeldung später, werden die vollen Schulungsgebühren berechnet.

Köln  14. - 15.11.2024  
Blériotstr. 9, 50827 Köln

Max. Teilnehmerzahl:  
16 Personen

## TEXA WORKSHOP

TEXA

NUTZFAHRZEUG-DIAGNOSETECHNIK / ABGASNACHBEHANDLUNG

### Themen



Diagnose allgemein:

- Aufbau der Diagnosesoftware IDC5
- Fahrzeugidentifikation korrekt vornehmen
- Fehlercodes auslesen und interpretieren
- Informationsbeschaffung (Schaltpläne, Bauteilwerte, Systembeschreibungen)
- Aktivierungen und Einstellungen am Fahrzeug durchführen
- Prüfung Motormechnik (Kompression, Korrekturmengen, Rücklaufmenge)
- Prüfung Getriebe (Bewertung Kupplung, Wegwerte Schaltungsteile)
- Prüfungen EBS (Bremsverschleiß EBS Knorr, Tausch und Prüfung von Komponenten)

Abgasmachbehandlung:

- Welche Anlagen gibt es derzeit am Markt?
- Funktion der Einzelbauteile
- Funktion der AdBlue-Anlagen an zwei Beispielen
- Typische Fehler verschiedener AdBlue-Anlagen
- Prüfung von NOx-Sensoren
- Prüfung von AdBlue Anlagen auf Funktion
- Besonderheiten Euro 6 Anlagen

Anhänger / Auflieger:

- Welche Modulatoren gibt es derzeit am Markt?
- Modulatoren tauschen
- Modulatoren programmieren

Lehrgangsteiter: TEXA Deutschland GmbH

**540,00 € netto**

Preis pro Teilnehmer

(inkl. Schulungsunterlagen und Verpflegung, Hotelkosten sind **nicht** enthalten)

Dauer: 2 Tage, jeweils von 9:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Stornofrist: 3 Wochen vor Schulungsbeginn kostenlos. Erfolgt die Abmeldung später, werden die vollen Schulungsgebühren berechnet.

Hamburg  27. - 28.02.2024  
Werner-Siemens-Straße 68a, 22113 Hamburg

Bremerhaven  23. - 24.04.2024  
Am Lunedeich 165, 27572 Bremerhaven

Oldenburg  11. - 12.03.2024  
Mellumstraße 17, 26125 Oldenburg

Dresden  18. - 19.06.2024  
Unkersdorfer Str. 21-23, 01723 Kesselsdorf

Bremen  13. - 14.03.2024  
Carsten-Dreßler-Straße 6, 28279 Bremen

Kitzingen  02. - 03.07.2024  
Fröhstockheimer Str. 51, 97318 Kitzingen

Magdeburg  09. - 10.04.2024  
Sülzborn 2, 39128 Magdeburg

Max. Teilnehmerzahl:  
16 Personen

# ANMELDEFORMULAR

Bitte senden Sie Ihr ausgefülltes Anmeldeformular an folgende E-Mail Adresse: [kundenschulung@hofmei.de](mailto:kundenschulung@hofmei.de)  
 Ansprechpartner: Ute Alker (Tel.: 0221 709037 8153)

Hiermit möchte ich mich zu folgender Schulung anmelden:

Code	Schulungsthema	Standort/Termin

## Angaben des Teilnehmers

\_\_\_\_\_  
 Firma oder 9-stellige Kundennummer

\_\_\_\_\_  
 Vor- und Nachname

\_\_\_\_\_  
 Straße/Hausnummer

\_\_\_\_\_  
 PLZ/Ort

\_\_\_\_\_  
 E-Mail

\_\_\_\_\_  
 Mein betreuender Außendienst bei Hofmeister & Meincke

Firmenstempel

\_\_\_\_\_  
 Datum/Unterschrift

## Kundencenter Ersatzteile

- |  |  |  |   |   |  |
|--|--|--|---|---|--|
| <b>Bremen</b><br>Carsten-Dreßler-Straße 6<br>28279 Bremen<br>☎ : 0421 8405-484<br>bestellungen-bremen@hofmei.de<br>📍 0151 64422783 | <b>Berlin</b><br>Teltowkehre 16<br>14974 Ludwigsfelde<br>☎ : 03378 54734-0<br>berlin@hofmei.de<br>📍 0160 96847783          | <b>Bielefeld</b><br>Obere Hillegosser Straße 37<br>33699 Bielefeld<br>☎ : 0521 923602-0<br>bielefeld@hofmei.de<br>📍 0160 1175646 | <b>Bremerhaven</b><br>Am Lunedeich 165<br>27572 Bremerhaven<br>☎ : 0471 7992-9810<br>bremerhaven@hofmei.de<br>📍 0151 43255248             | <b>Dresden</b><br>Unkersdorfer Str. 21-23<br>01723 Kesselsdorf<br>☎ : 035204 981-0<br>dresden@hofmei.de<br>📍 0162 2410119             | <b>Hamburg</b><br>Werner-Siemens-Str. 68a<br>22113 Hamburg<br>☎ : 040 8197379-0<br>hamburg@hofmei.de<br>📍 0162 2410148 |
| <b>Hockenheim</b><br>Altwingertweg 14<br>68766 Hockenheim<br>☎ : 06205 28722-0<br>hockenheim@hofmei.de<br>📍 06205 28722-0          | <b>Kitzingen</b><br>Fröhstockheimerstr. 51<br>97318 Kitzingen<br>☎ : 09321 267280<br>kitzingen@hofmei.de<br>📍 09321 267280 | <b>Koblenz</b><br>In den Wiesen 54<br>56070 Koblenz<br>☎ : 0261 579422-6232<br>koblenz@hofmei.de<br>📍 0162 2410110               | <b>Köln</b><br>Bleriotstr. 9<br>50827 Köln<br>☎ : 0221 709037-0<br>koeln@hofmei.de<br>📍 0221 709037-0                                     | <b>Lübeck</b><br>Otto-Hahn-Str. 2<br>23617 Stockelsdorf<br>☎ : 0451 280238-0<br>luebeck@hofmei.de<br>📍 0451 280238-0                  | <b>Magdeburg</b><br>Sülzborn 2<br>39128 Magdeburg<br>☎ : 0391 30055-0<br>magdeburg@hofmei.de<br>📍 0162 2410171         |
| <b>Oldenburg</b><br>Mellumstraße 17<br>26125 Oldenburg<br>☎ : 0441 93079-5111<br>oldenburg@hofmei.de<br>📍 0162 2410166             | <b>Rostock</b><br>Rostocker Chaussee 20<br>18273 Güstrow<br>☎ : 03843 27765-0<br>rostock@hofmei.de<br>📍 03843 27765-0      | <b>Stendal</b><br>Industriestr. 23<br>39576 Stendal<br>☎ : 03931 70200<br>stendal@hofmei.de<br>📍 0162 2410249                    | <b>Tschechien</b><br>Za Viaduktem 429<br>CZ 400 01 Usti nad Labem<br>☎ : 00420 475 207 788<br>Fax: 00420 475 207 824<br>prodejc@hofmei.de | <b>TrucknRoll Ersatzteilvertrieb GmbH</b><br>Bahnhofstraße 91<br>8401 Kalsdorf bei Graz<br>☎ : 0043 3135 544 88<br>info@trucknroll.at |  |

## Kundencenter Fahrzeugbau

- |   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <b>Weyhe</b><br>Dreyer Straße 77<br>28844 Weyhe<br>☎ : 0421 8405-8444<br>Fax: 0421 8405-206 | <b>Berlin</b><br>Teltowkehre 16<br>14974 Ludwigsfelde<br>☎ : 03378 54734-7925<br>Fax: 03378 54734-9053 | <b>Haan</b><br>Ohligser Straße 33<br>42781 Haan<br>☎ : 02129 9318-50<br>haan@hofmei.de | <b>Hemau</b><br>Kasernenstraße 36<br>93155 Hemau<br>☎ : 09491 95322-0<br>hemau@hofmei.de |
|---|--|--|--|

## Unternehmenszentrale

Hofmeister & Meincke SE  
 Carsten-Dreßler-Straße 6  
 28279 Bremen