

# DEKRA Automobil GmbH 1 von 4

Niederlassung Bielefeld, FB: Fahrzeugtechnik / Verkehrsunfallanalyse / Ladegutsicherung  
 Otto-Brenner-Str. 168, D-33604 Bielefeld, Tel.: 00 49 / 521 / 2 99 05 – 28, Fax: - 70  
 E-Mail: thorsten.ludwig@dekra.com

DEKRA Automobil GmbH, Otto-Brenner-Str. 168, D-33604 Bielefeld

Hofmeister & Meincke GmbH Carsten-Dreßler-Str. 6  <b>D-28279 Bremen</b>	Tel.: 0049 / 421 8405-0 Fax: 0049 / 421 826230 <a href="http://www.hofmei.de">www.hofmei.de</a>
--	---

Von: Thorsten Ludwig 00 49 / 178 / 8 63 89 39	Bielefeld, 05.07.2013
--	-----------------------

**DEKRA Zertifikat 313 / 14162 702073 1810571657-10**  
**Hofmeister & Meincke GmbH**  
**Schiebeplanenaufbau Typ 95157-01 bis zu einer Nutzlast von 15.700 kg**

## 1. Rechtsvorschriften:

→ § 22 StVO (Straßen-Verkehrs-Ordnung):	„Ladegut ist zu sichern“
→ § 23 StVO (Straßen-Verkehrs-Ordnung):	„Pflichten des Fahrzeugführers“
→ § 30 StVZO (Straßen-Verkehrs-Zulassungs-Ordnung):	„Fahrzeugbeschaffenheit“
→ § 31 StVZO (Straßen-Verkehrs-Zulassungs-Ordnung):	„Betriebsverantwortung“
→ § 412 TRG (Transport-Reform-Gesetz):	„Betriebssichere Verladung“

## 2. Technische Richtlinien und Normen:

→ DIN EN 12195-1:	Berechnung der Zurr- und Sicherungskräfte
→ DIN EN 12195-2:	Zurrgurte aus Chemiefasern
→ DIN EN 12640:	Zurr- und Anschlagpunkte auf Fahrzeugbau
→ DIN EN 12642:	Nutzfahrzeugaufbauten Code XL Anhang A (Statisch)
→ § 22 BGV D 29:	UVV-Vorschriften für Nutzfahrzeugaufbauten

## 3. Fahrzeugaufbaukonfiguration:

<b>Hersteller:</b>	Hofmeister & Meincke GmbH, D-28279 Weyhe
<b>Typ:</b>	Hofmeister & Meincke GmbH, Schiebeplanenaufbau Typ 95157-01
<b>Abmessungen innen:</b>	<b>Max. L/B/H: bis 9.500 / 2.480 mm / 3.060 mm</b>
<b>Nutzlast:</b>	Fahrzeug geprüft bis zu einer Nutzlast von 15.700 kg ≈ 15.402 daN

## 4. Prüfbelastungen:

<p><b>Stirnwand:</b></p>  <p>Stirnwand mit Verstärkung 2011001B050</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mindestbelastbarkeit 0,5 x P (Nutzlast) auf der wirksamen Fläche. Soll: 0,5 x P = 7.701 daN Ist: 0,55 x P = 8.600 daN. Das entspricht einer Nutzlast von ca. 17.500 kg. Versuch: BI 12/03/14-1 vom 14.03.2012. Prüfbelastung im statischen Druckversuch nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A Da die Seitenwandkonfiguration auf eine Nutzlast von ca. 15.700 kg ausgelegt ist, beträgt die <b>maximale Nutzlast der Stirnwand 15.700 kg.</b></li> <li>2. Die Stirnwandkonfiguration ist nach Hofmeister &amp; Meincke GmbH, Zeichnungsnummer 2011001Z021 mit 2011001B050 vom 11.06.2011 und 29.04.2011 oder 2011001Z024 vom 17.06.2011 ausgelegt.</li> <li>3. Die Stirnwandfüllung besteht aus Aluminiumsegmenten, Typ W908, bis maximaler geschlossener Profilhöhe von 200 mm mit der Materialgüte EN AW 6063T66. Die Segmente sind über die gesamte Höhe mit den Stirnwanddeckungen verschraubt.</li> </ol>
---	---

## 4. Prüfbelastungen:

### Stirnwand:



Verstärkung  
2011001B050

4. Die Stirnwandmittelstützenprofile sind über die gesamte Höhe mit Nieten sowie Schrauben mit der Stirnwand verbunden. Die Stirnwandmittelstützenprofile sind mit dem Stirnwandkopfrahmern sowie dem Fahrzeughilfsrahmen nach Vorgaben der Hofmeister & Meincke GmbH verschraubt.
5. Alternativ können zwei Stück 270° Aluminiumprofil Heckportaltüren als Doppelscharnierklapptüren oder Einfachklapptüren, mit vier Stück Drehstangenverschlüssen pro Heckportal nach Hofmeister & Meincke GmbH, Zeichnungsnummer 2011001Z010-00, 2011001Z011-00, 2011001Z015-00 und 2011001Z016-00 vom 29.04.2011 als Stirnwandkonfiguration verwendet werden.
6. Die Stirnwandkonfiguration ist nach DEKRA Dokumentationsstand vom 14.03.2012 durchzuführen.

### Heckportaltüren:



Doppelscharnierklapptüren



Doppelscharnierklapptüren

1. Mindestbelastbarkeit  $0,3 \times P$  (Nutzlast) auf der wirksamen Fläche.  
 Soll:  $0,3 \times P = 4.620,5 \text{ daN}$  Ist:  $0,32 \times P = 4.938 \text{ daN}$ .  
 Das entspricht einer Nutzlast von ca. 16.779 kg.  
 Versuch: BI 11/03/22-11 vom 22.03.2011.  
 Prüfbelastung im statischen Druckversuch nach  
 DIN EN 12642 Code XL Anhang A  
 Da die Seitenwandkonfiguration auf eine Nutzlast von ca. 15.700 kg ausgelegt ist, beträgt die **maximale Nutzlast des Heckportal 15.700 kg**.
2. Die Heckportalkonfiguration besteht aus zwei Stück 270° Aluminiumprofilheckportaltüren als Doppelscharnierklapptüren oder Einfachklapptüren, mit vier Stück Drehstangenverschlüssen pro Heckportal nach Hofmeister & Meincke GmbH, Zeichnungsnummer 2011001Z010-00, 2011001Z011-00, 2011001Z015-00 oder 2011001Z016-00 vom 29.04.2011.
3. Die Heckportalstabilität ist nur bei geschlossenen Türen sowie verriegeltem Schiebedach an der Stirnwand und dem Heckportal gegeben.
4. Alternativ kann eine Ladebordwand nach DIN EN 12642 eingesetzt werden. Die Verriegelung der Ladebordwand an das stabil ausgeführte Heckportal muss nach Ladebordwandherstellervorgaben durchgeführt werden. Bei nicht kraft- und formschlüssiger Verbindung der Ladebordwand mit den hinteren Eckrungen, durch die ein Verschieben der Eckrungen zur Seite verhindert wird, ist eine zusätzliche Diagonalkreuzverspannung zur Heckportalversteifung mit zwei Stück 50 mm Polyesterzurrgurten gemäß DIN-EN 12195-2 LC 2.500 daN unter Verwendung von zwei Stück im hinteren Fahrzeugkopfrahmern befindlichen Zurrpunkte sowie zwei Zurrpunkten im oberen Drittel der Heckportaltüren gemäß DIN-EN 12640 durchzuführen.
5. Alternativ kann die oben beschriebene Stirnwandkonfiguration nach Hofmeister & Meincke GmbH, Zeichnungsnummer 2011001Z021 mit 20110015050 vom 11.06.2011 und 29.04.2011 als Heckabschluss verwendet werden.
6. Die Heckportalkonfiguration ist nach ist nach DEKRA Dokumentationsstand vom 22.03.2011 durchzuführen.

## 4. Prüfbelastungen:

<p><b>Dachkonstruktion:</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Dachkonstruktion ist nach Hofmeister &amp; Meincke GmbH, Zeichnungsnummer 2011001B048, ausgelegt und mit den Heckportalrungen bzw. mit den Stirnwanddeckungen fest verbunden.</li> <li>2. Die Dachkonstruktion besteht aus einem Verdecksystem, Typ Multiliner Mix System 700 Sesam Etes 23028, als Schiebeverdeck oder Festdachversion. Alternativ können andere Dachkonstruktionen eingesetzt werden, die eine gleiche Stabilität sowie Eigenschaften aufweisen wie die am 22.03.2011 getestete Dachkonfiguration.</li> <li>3. Optional kann das Dachsystem mit einer Hubeinrichtung ausgelegt sein. Die Aufbaufestigkeit ist aber nur bei geschlossenem und arretiertem Hubsystem gegeben.</li> <li>4. Alternativ kann ein Festdach (Blech oder GFK) eingesetzt werden, mit einem gleichen Stabilitätsnachweis, wie die am 22.03.2011 getestete Dachkonfiguration.</li> <li>5. Die Dachkonfiguration ist nach DEKRA Dokumentationsstand vom 22.03.2011 durchzuführen</li> </ol>
<p><b>Seitenwand:</b></p>   	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mindestbelastbarkeit <math>0,4 \times P</math> (Nutzlast) auf der wirksamen Fläche.              Soll: <math>0,4 \times P = 6.161 \text{ daN}</math> Ist: <math>0,40 \times P = 6.199 \text{ daN}</math>.              Das entspricht einer Nutzlast von ca. 15.700 kg.              Versuch: BI 12/06/11-01 vom 11.06.2012.              Prüfbelastung im statischen Druckversuch nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A</li> <li>2. Es sind zwingend pro Rungenfeld drei Reihen Einstecklatten, Typ 53512, nach Hofmeister &amp; Meincke GmbH, Zeichnungsnummer 2011001B058, zu verwenden. Sie müssen symmetrisch über die Aufbauhöhe angebracht werden.</li> <li>3. Die Lattentaschen, Typ 44626, müssen mit zwei Stück Niet 6,4x14 Monobolt Niet oder mind. gleichwertig an jeder Mittelrunge fest verbunden werden. Der XL PIN, Typ 44628 oder 44629 muss mit drei Stück Niet 6,4x14 Monobolt Niet oder mind. gleichwertig an jeder Mittelrunge fest verbunden werden. An der Stirn- und Heckportalrunge ist eine Lattenaufnahme durch ein U-Profil, Typ 43955, nach Hofmeister &amp; Meincke GmbH, Zeichnungsnummer 20110017021 anzubringen.</li> <li>4. Es können folgende Einstecklattenvariationen pro Rungenfeld verwendet werden:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. 3 x Typ 53512 H / B 100 x 25 mm Rechteck-Einsteckprofil plus 1 x Typ 24581 oder 1 x Typ 12439 oder 1 x 2490 oder 1 x 30350</li> </ol> <p><b>alternativ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>b. eine Bordwand mit mindestens 500 x 25 mm mit einem Bordwandverschluss pro Seite und drei Bordwandscharnieren sowie 3 x Typ 53512 H / B 100 x 25 mm Rechteck-Einsteckprofil</li> </ol> </li> </ol>

Niederlassung Bielefeld, FB: Fahrzeugtechnik / Verkehrsunfallanalyse / Ladegutsicherung  
 Otto-Brenner-Str. 168, D-33604 Bielefeld, Tel.: 00 49 / 521 / 2 99 05 – 28, Fax: - 70  
 E-Mail: thorsten.ludwig@dekra.com

## 4. Prüfbelastungen:

<b>Seitenwand:</b>	<p>5. Ein Stück Schieberungen, Typ ADAICO XL Runge 2.5 ,Referenznummer 0506340. Alternativ können gleiche- oder höherwertige Schieberungen eingesetzt werden, die nach DEKRA Anforderungsprofil Seitenschieberungen zertifiziert wurden. Die Anbindung der Rungenlager an den Außenrahmen ist nach Vorgaben der Hofmeister &amp; Meincke GmbH auszuführen. Es ist darauf zu achten, dass sich im direkten Bereich des Rungenlagers ein Querträger oder eine Außenrahmenverstärkung befindet, die eine Verformung des Außenrahmens und des Rungenlagers durch auftretende Querkräfte verhindert.</p> <p>6. Die Seitenplane dient ausschließlich als Wetterschutz.</p> <p>7. Die Seitenwandkonfiguration ist nach DEKRA Dokumentationsstand vom 14.02.2012 durchzuführen.</p>
--------------------	---

<b>Bodengruppe:</b>	Die Bodengruppe ist gemäß DEKRA Dokumentationsstand vom 22.03.2011 und Hofmeister & Meincke GmbH, Zeichnungsnummer 2010008Z001, auszuführen. Abweichende Bodengruppenkonstruktionen und Festigkeiten müssen höherwertig vom Fahrzeugbauer nachgewiesen werden.
---------------------	--

## 5. DEKRA Versuchsreihen:

<b>Versuchsreihen:</b>	Statische DEKRA Versuchsreihen gemäß DIN EN 12642 Code XL Anh. A BI 11/04/11-6 vom 11.04.2011 sowie BI 11/03/22-1 und -11 vom 22.03.2011 und BI 12/06/11-1 vom 11.06.2012.
------------------------	--

## 6. DEKRA Hinweise und Auflagen:

<b>Hinweise und Auflagen:</b>	<p>Dieses Zertifikat ist vom Komponentenhersteller auszufüllen und im jeweiligen Fahrzeug mitzuführen. Dieses gilt nur für die vorgestellte Bauform und Ausführung. Dieses Zertifikat erlischt nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen oder Änderungen wesentlicher Bestandteile der Hofmeister &amp; Meincke GmbH Aufbaukonfiguration. Das zertifizierte Hofmeister &amp; Meincke GmbH Ladegutsicherungssystem ist analog zur Richtlinie VDI 2700 ff. und DIN EN 12195-1 jährlich einer Überprüfung durch den Hersteller zum Zeitpunkt der Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO durch DEKRA Automobil GmbH oder durch herstellerautorisierte Personen zu unterziehen. Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch ihn autorisierte Betriebe zulässig. Die Vorschriften der aktuellsten Aufbau Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller sind unbedingt einzuhalten.</p>
-------------------------------	---

Die Firma Hofmeister & Meincke GmbH bestätigt mit ihrer Unterschrift, dass die Aufbaukonfiguration dem DEKRA Dokumentationsstand vom 22.03.2011 und vom 11.04.2011 sowie vom 11.06.2012 entspricht und die gleiche Stabilität nach DIN EN 12642 Code XL aufweist, wie die in den Versuchsreihen BI11/04/11-6 sowie den Versuchsreihen BI11/03/22-1 und -11 und BI 12/06/11-1 getesteten Aufbaukonfiguration.

<p><b>DEKRA Sachverständiger:</b></p>  <p>Dipl.-Ing. (FH) Thorsten Ludwig</p>	<p>FIN:.....</p> <p>AKZ:.....</p> <p>Hofmeister &amp; Meincke GmbH  <b>D-28279 Bremen</b></p>
--	---