

Erklärung der Firma Hofmeister & Meincke GmbH zur Übereinstimmung mit der durch den TÜV SÜD Auto Partner geprüften Antirutschbodensystem Typ Aluboden mit ARS Integral.

**Hofmeister & Meincke GmbH**  
**Gewerbegebiet Arsten**  
**Carsten-Dressler-Str. 6**  
**28279 Bremen**  
**Tel.: 0421 / 84 05 0**  
**bremen@hofmei.de**

Die Firma Hofmeister & Meincke GmbH erklärt hiermit die Übereinstimmung des unten beschriebenen Antirutschbodensystems Typ Aluboden mit ARS Integral mit der vom TÜV SÜD Auto Partner am 27.08.2018 geprüften Musters (Prüfgutachten-Nr. 20180913HM-1).

**Stempel / Unterschrift:**

---

*Verantwortlicher Vertreter des Herstellers  
(Name)*

**Hersteller:**

Hofmeister & Meincke GmbH,  
D-28279 Bremen

**Typ:**

Aluboden mit ARS Integral

**Geprüfte  
Reibwertpaarungen:**

Antirutschboden zu:  
Euro - Kunststoffpalette (nass, trocken)  
Euro - Holzpalette (nass, trocken)  
Euro - Stahlgitterbox (nass, trocken)



# **TÜV SÜD Auto Partner**

## **Zertifikat 20180913HM-1**

über die Prüfung eines Antirutschbodensystems Typ Aluboden mit ARS Integral im statischen Zugversuch nach VDI 2700 Blatt 14 der Firma:

**Hofmeister & Meincke GmbH**

**Gewerbegebiet Arsten**

**Carsten-Dressler-Str. 6**

**28279 Bremen**

**Tel.: 0421 / 84 05 0**

**bremen@hofmei.de**

### **Inhalt**

1. Grundlagen:
2. Daten Antirutschbodensystem:
3. Ermittlung der Messdaten:
4. Ermittelte Reibpaarungen Aluboden mit ARS Integral
5. Allgemeine Bestimmungen und Gültigkeit des Zertifikates

### **1. Grundlagen:**

Das Antirutschbodensystem vom Typ Aluboden mit ARS Integral wurde nach der VDI 2700 Blatt 14 Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen Ermittlung von Reibbeiwerten überprüft. Das Bodensystem wurde in verschiedenen Einbausituationen des Bodens (längs sowie quer) zur Fahrtrichtung getestet. Zusätzlich wurden die getesteten Ladungsträger längs sowie quer zu denen im Bodensystem eingebauten Antirutschstreifen getestet. Die ermittelten Reibwerte sind nur dann gegeben wenn der Ladungsträger vollständig und nur auf denen im Bodensystem eingebrachten Antirutschstreifen steht.

## 2. Daten Antirutschbodensystem:

<b>Hersteller:</b>	Hofmeister & Meincke GmbH, D-28279 Bremen
<b>Typ:</b>	Typ Aluboden mit ARS Integral
<b>Nutzbares Antirutschmaterial:</b>	40 mm x 2 mm

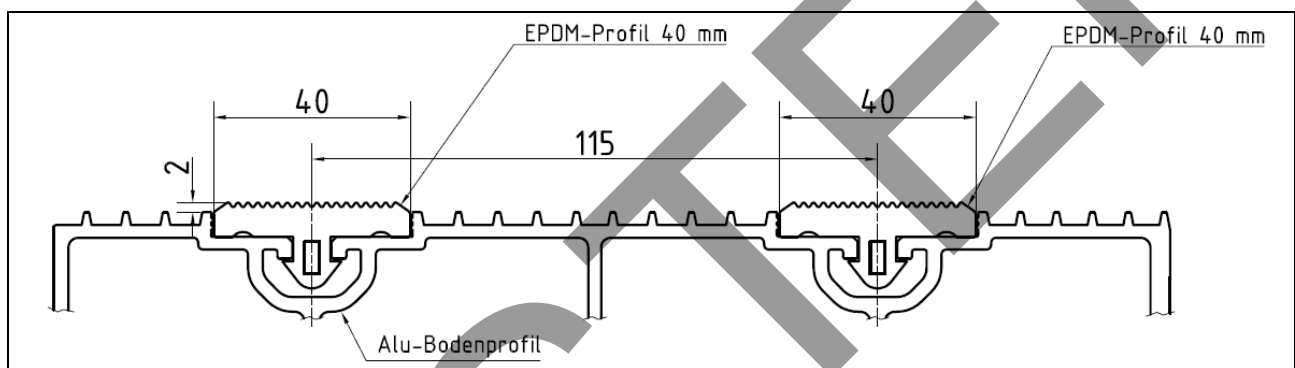


Bild 1

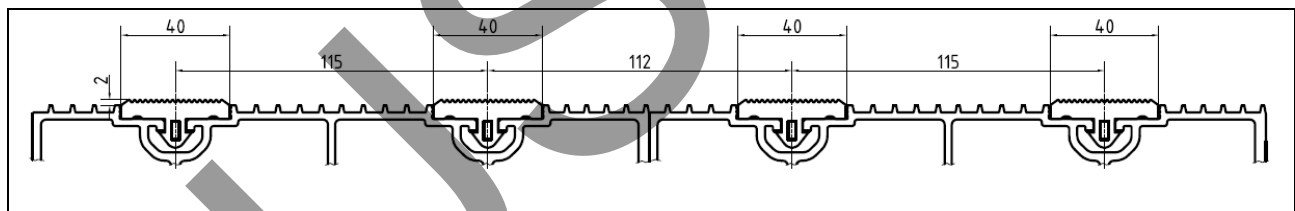


Bild 2

## 3. Ermittlung der Messdaten:

<b>Datum der Prüfung:</b>	27.08.2018
<b>Messprinzip:</b>	Zugmessung
<b>Messgerät:</b>	Zug- und Druckwaage der Firma ASTAS Zugeinrichtung mit einer Verfahrensgeschwindigkeit von 100 mm / min
<b>Auswertung:</b>	über Programm ASTAS V1.3.2.914
<b>Umgebungsbedingungen:</b>	Raumtemperatur ca. 19°C
<b>Sicherheitsabschlag:</b>	S = 0,95

#### 4. Ermittelte Reibpaarungen:

- Euro Holzpalette
  - nass, trocken
  - Längs und quer
- Euro Kunststoffpalette
  - nass, trocken
  - Längs und quer
- Euro Stahlgitterbox
  - nass, trocken
  - Längs und quer

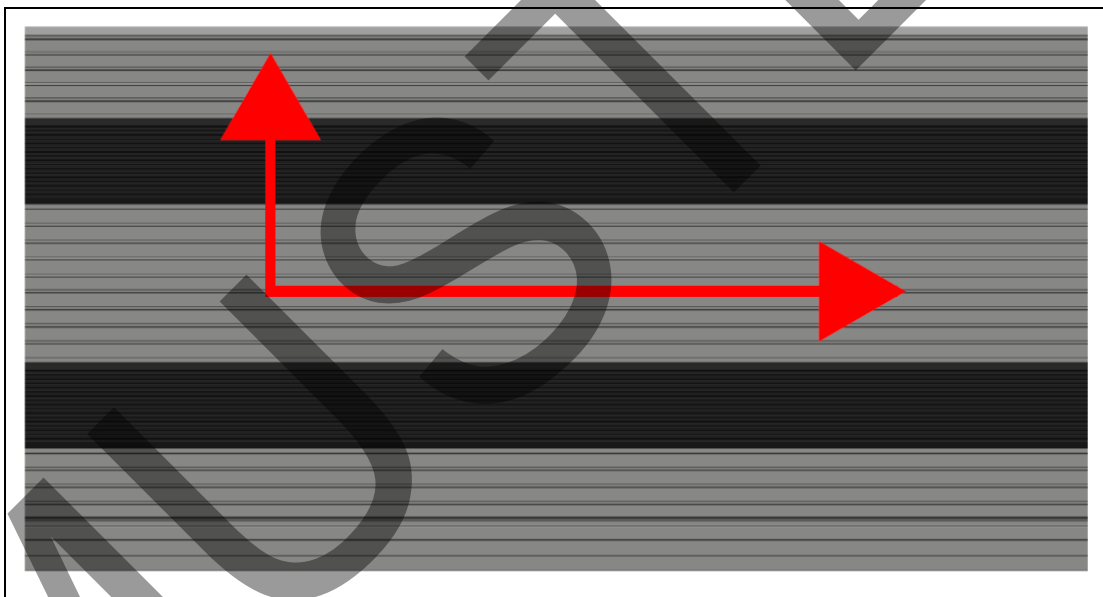


Bild 3



## a. Euro Holzpalette:

- Euro Holzpalette quer zu den längsverlaufenden Antirutschstreifen, trocken
- Ergebnis:  $\mu = 0,73$
- Euro Holzpalette quer zu den längsverlaufenden Antirutschstreifen, nass
- Ergebnis:  $\mu = 0,72$
- Euro Holzpalette längs zu den längsverlaufenden Antirutschstreifen, trocken
- Ergebnis:  $\mu = 0,70$
- Euro Holzpalette längs zu den längsverlaufenden Antirutschstreifen, nass
- Ergebnis:  $\mu = 0,70$
- Euro Holzpalette längs zu den querverlaufenden Antirutschstreifen, trocken
- Ergebnis:  $\mu = 0,67$
- Euro Holzpalette längs zu den querverlaufenden Antirutschstreifen, nass
- Ergebnis:  $\mu = 0,66$
- Euro Holzpalette quer zu den querverlaufenden Antirutschstreifen, trocken
- Ergebnis:  $\mu = 0,73$
- Euro Holzpalette quer zu den querverlaufenden Antirutschstreifen, nass
- Ergebnis:  $\mu = 0,72$

## b. Euro Kunststoffpalette:

- Euro Kunststoffpalette quer zu den längsverlaufenden Antirutschstreifen, trocken
- Ergebnis:  $\mu = 0,70$
- Euro Kunststoffpalette quer zu den längsverlaufenden Antirutschstreifen, nass
- Ergebnis:  $\mu = 0,69$
- Euro Kunststoffpalette längs zu den längsverlaufenden Antirutschstreifen, trocken
- Ergebnis:  $\mu = 0,71$
- Euro Kunststoffpalette längs zu den längsverlaufenden Antirutschstreifen, nass
- Ergebnis:  $\mu = 0,70$
- Euro Kunststoffpalette längs zu den querverlaufenden Antirutschstreifen, trocken
- Ergebnis:  $\mu = 0,68$
- Euro Kunststoffpalette längs zu den querverlaufenden Antirutschstreifen, nass
- Ergebnis:  $\mu = 0,67$
- Euro Kunststoffpalette quer zu den querverlaufenden Antirutschstreifen, trocken
- Ergebnis:  $\mu = 0,65$
- Euro Kunststoffpalette quer zu den querverlaufenden Antirutschstreifen, nass
- Ergebnis:  $\mu = 0,64$

### c. Euro Stahlgitterbox:

- Euro Stahlgitterbox quer zu den längsverlaufenden Antirutschstreifen, trocken
- Ergebnis:  $\mu = 0,63$
- Euro Stahlgitterbox quer zu den längsverlaufenden Antirutschstreifen, nass
- Ergebnis:  $\mu = 0,60$
- Euro Stahlgitterbox längs zu den längsverlaufenden Antirutschstreifen, trocken
- Ergebnis:  $\mu = 0,62$
- Euro Stahlgitterbox längs zu den längsverlaufenden Antirutschstreifen, nass
- Ergebnis:  $\mu = 0,60$
- Euro Stahlgitterbox längs zu den querverlaufenden Antirutschstreifen, trocken
- Ergebnis:  $\mu = 0,61$
- Euro Stahlgitterbox längs zu den querverlaufenden Antirutschstreifen, nass
- Ergebnis:  $\mu = 0,60$
- Euro Stahlgitterbox quer zu den querverlaufenden Antirutschstreifen, trocken
- Ergebnis:  $\mu = 0,61$
- Euro Stahlgitterbox quer zu den querverlaufenden Antirutschstreifen, nass
- Ergebnis:  $\mu = 0,60$

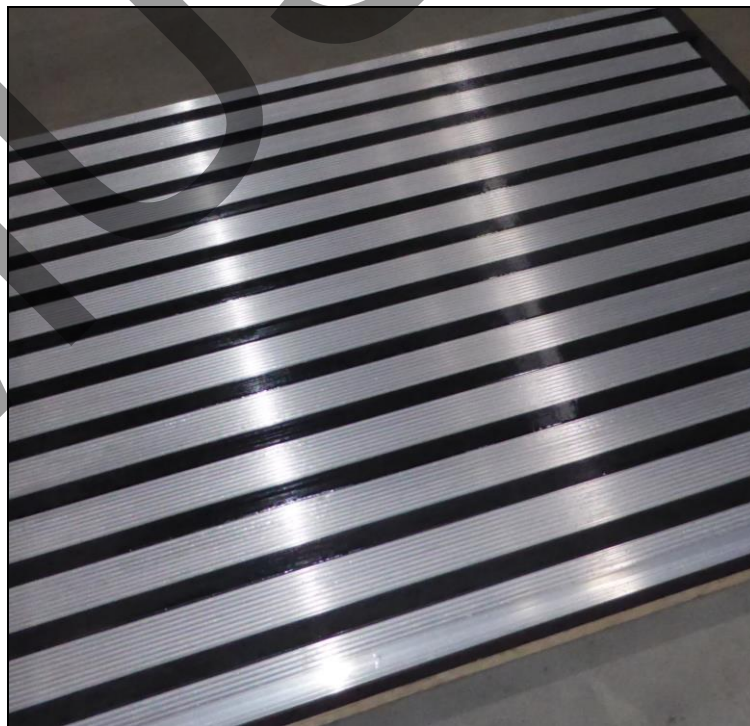


Bild 4

# TÜV SÜD Auto Partner

Sachverständigenbüro Ludwig

Gauxbachweg 16, 48607 Ochtrup, Tel.: 00 49 / 178 / 863 8939

E - Mail: thorsten.ludwig@tuev-sued.de



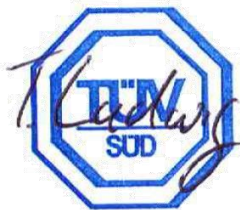
Auto Partner

## 5. Allgemeine Bestimmungen und Gültigkeit des Zertifikates:

Dieses Zertifikat hat nur Gültigkeit bis zur Änderung von gesetzlichen Bestimmungen oder Normen und solange sich das Antirutschsystem im Bau- und Auslieferungszustand befindet und dem Prüfstand vom 27.08.2018 entspricht. Es erlischt außerdem, wenn es zurückgegeben oder entzogen wird. Die Einhaltung dieser Vorgaben ist durch eine Ladungssicherungsfolgeprüfung, die in den Abständen der Hauptuntersuchung durchzuführen ist, jeweils erneut zu bestätigen. Das Antirutschsystem ist gemäß Auflagefläche sowie Maximalbelastung auf die Ladungsparameter abzustimmen.

TÜV SÜD Auto Partner  
Ochtrup, den 13.09.2018

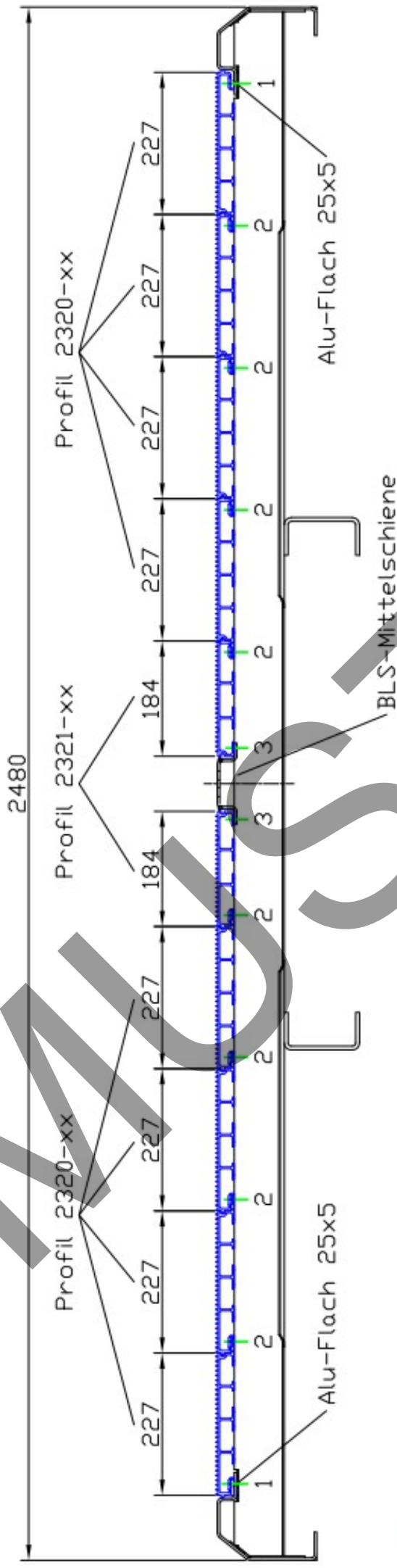
Sachverständiger  
Dipl. Ing. Thorsten Ludwig



Auto Partner

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt, die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Verlegeplan für Aluboden 2320-xx / 2321-xx  
in Verbindung mit MFIII-Bau und BLS-Mittelschiene

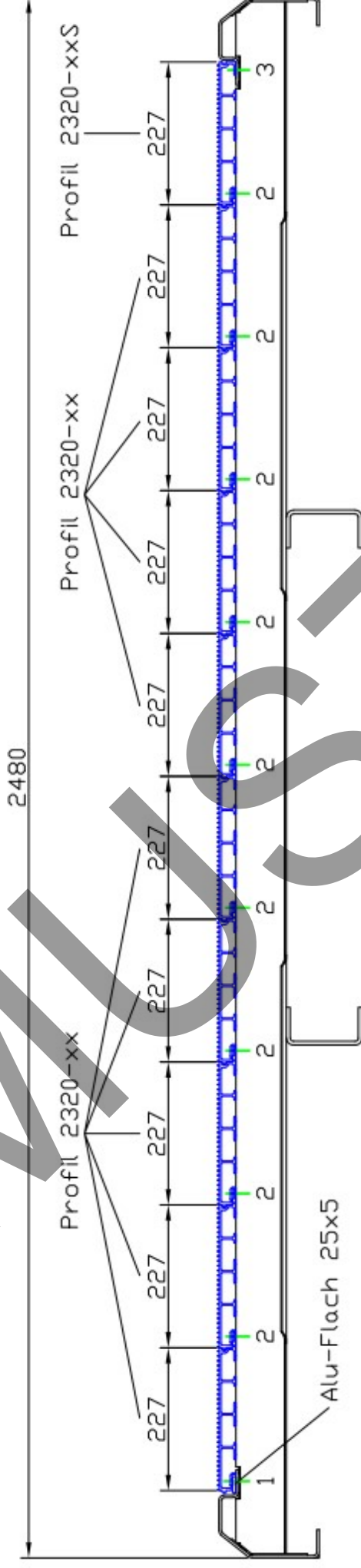


- 1 = Bereich 1 - empfohlene Niete 01210006422
- 2 = Bereich 2 - empfohlene Niete 01210006415
- 3 = Bereich 3 - empfohlene Niete 01210006415

- Montage beginnend von aussen mit Alu-Flach 25x5 und Profil 2320-xx
- Montage endend mit Profil 2321-xx zur BLS-Mittelschiene hin.
- Die Befestigung der Bodenprofile zum Bodenrahmen (Bereich 1) bzw. zur BLS-Mittelschiene (Bereich 3), erfolgt von unten.
- Desweiteren wird jedes Profil 2320-xx über den Querträgern/Traversen von oben über den vorstehenden Schenkel (Bereich 2) befestigt.

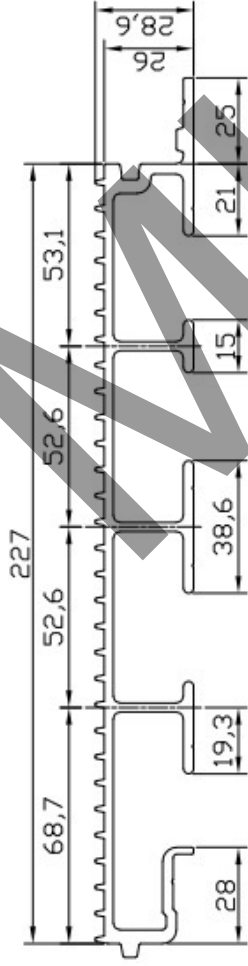


Verlegeplan für Aluboden 2320-xx / 2320-xxS  
in Verbindung mit MFIII-Bau

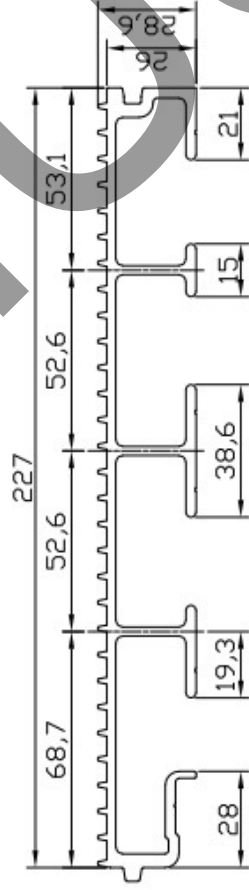


- 1 = Bereich 1 - empfohlene Niete 01210006422
- 2 = Bereich 2 - empfohlene Niete 01210006415
- 3 = Bereich 3 - empfohlene Niete 01210006415

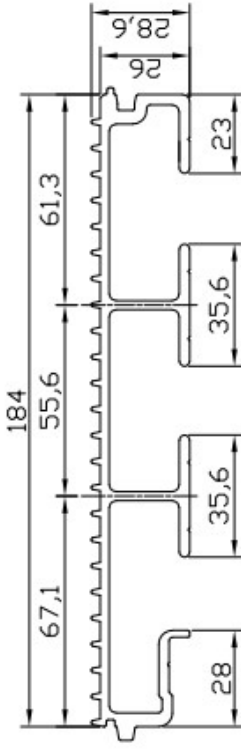
- Montage beginnend von aussen mit Alu-Flach 25x5 und Profil 2320-xx
- Montage endend mit Profil 2320-xxS
- Die Befestigung der Bodenprofile zum seitlichen Bodenrahmen (Bereich 1 und Bereich 3), erfolgt von unten.
- Desweiteren wird jedes Profil 4005-66 über den Querträgern/Traversen von oben über den vorstehenden Schenkel (Bereich 2) befestigt.



Alu-Bodenprofil Nr. 2320-66  
 Alu-Bodenprofil Nr. 2320-66DF  
 Alu-Bodenprofil Nr. 2320-75  
 Alu-Bodenprofil Nr. 2320-75DF

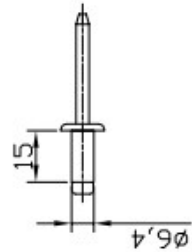
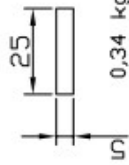


Alu-Bodenprofil Nr. 2320-66S  
 Alu-Bodenprofil Nr. 2320-66DFS  
 Alu-Bodenprofil Nr. 2320-75S  
 Alu-Bodenprofil Nr. 2320-75DFS

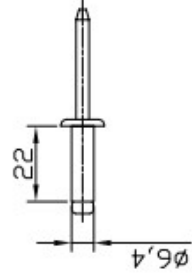


Alu-Flach 25x4, Nr. 1240124

0,34 kg/m

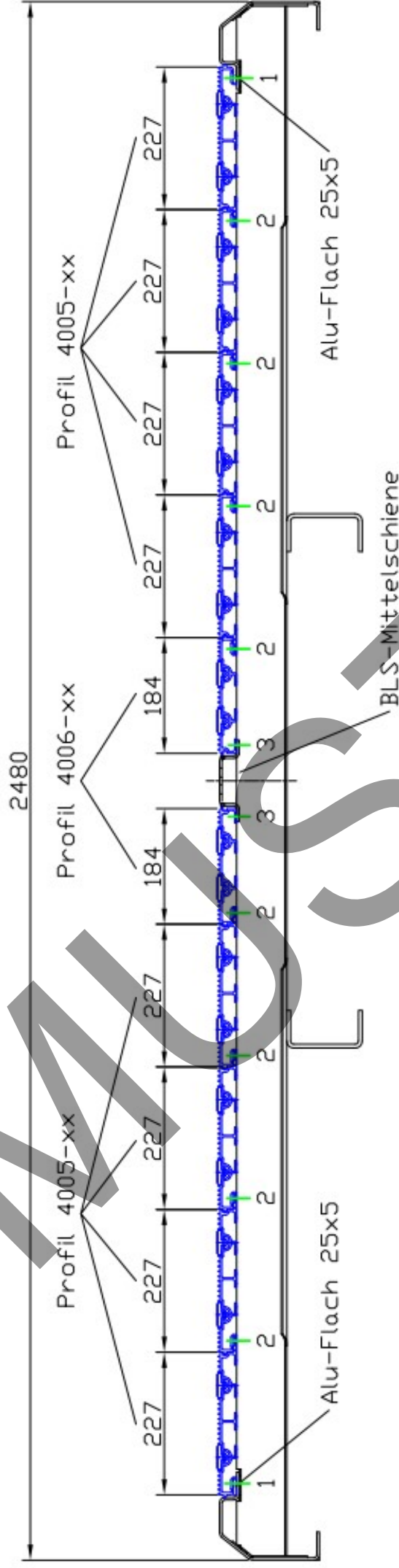


Blindniet 6,4x15  
 Nr. 01210006415



Blindniet 6,4x22  
 Nr. 01210006422

Verlegeplan für Aluboden 4005-xx / 4006-xx  
in Verbindung mit MFIII-Bau und BLS-Mittelschiene



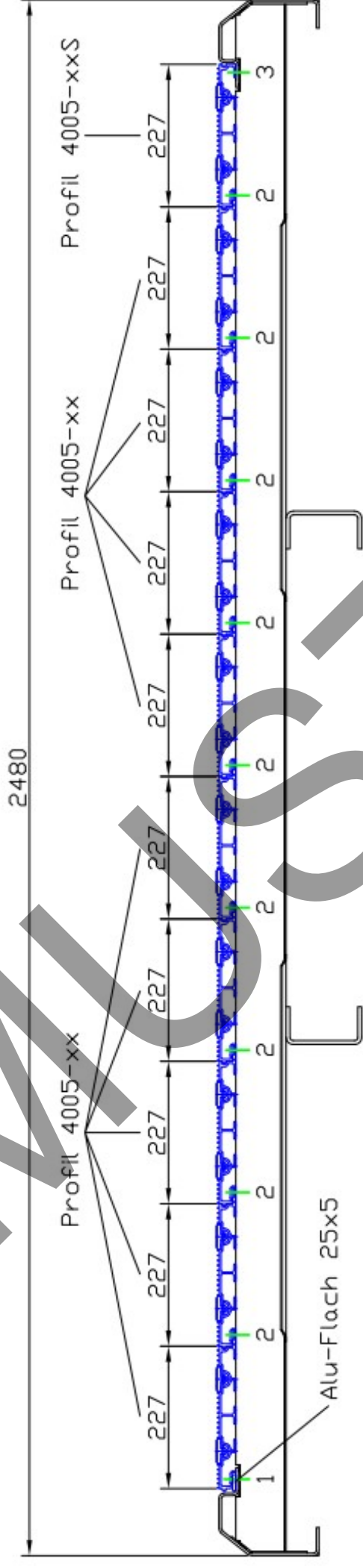
- 1 = Bereich 1 - empfohlene Niete 01210006422
- 2 = Bereich 2 - empfohlene Niete 01210006415
- 3 = Bereich 3 - empfohlene Niete 01210006415

-Montage beginnend von aussen mit Alu-Flach 25x5 und Profil 4005-xx

-Montage endend mit Profil 4006-xx zur BLS-Mittelschiene hin.

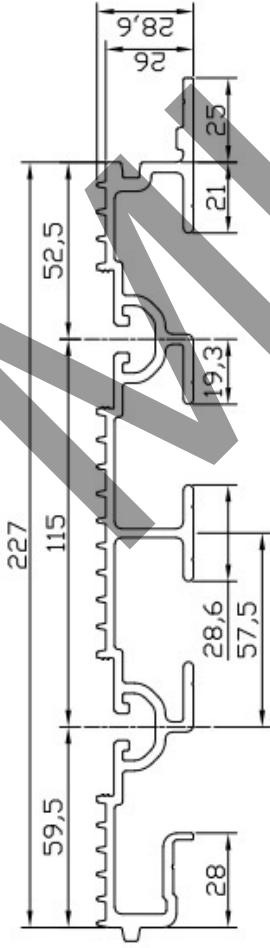
-Die Befestigung der Bodenprofile zum Bodenrahmen (Bereich 1) bzw. zur BLS-Mittelschiene (Bereich 3), erfolgt von unten.

-Desweiteren wird jedes Profil 4005-xx über den Querträgern/Traversen von oben über den vorstehenden Schenkel (Bereich 2) befestigt.

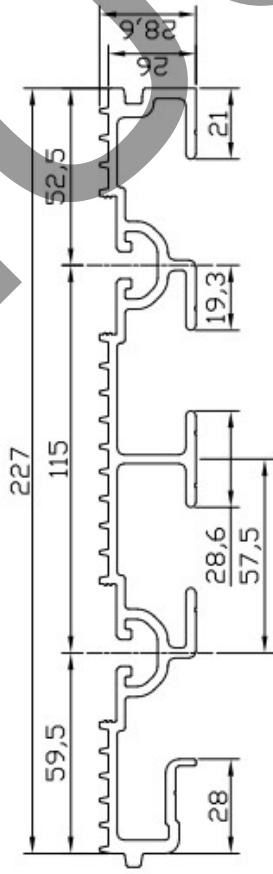


- 1 = Bereich 1 - empfohlene Niete 01210006422
- 2 = Bereich 2 - empfohlene Niete 01210006415
- 3 = Bereich 3 - empfohlene Niete 01210006415

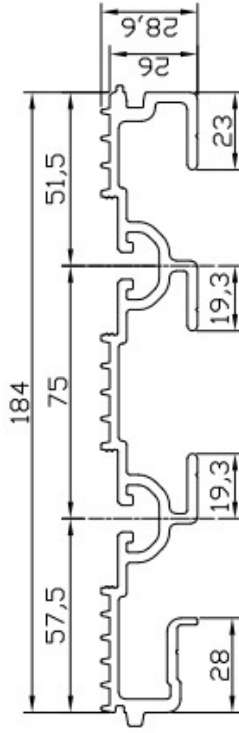
- Montage beginnend von aussen mit Alu-Flach 25x5 und Profil 4005-xx
- Montage endend mit Profil 4005-xxS
- Die Befestigung der Bodenprofile zum seitlichen Bodenrahmen (Bereich 1 und Bereich 3), erfolgt von unten.
- Desweiteren wird jedes Profil 4005-xx über den Querträgern/Traversen von oben über den vorstehenden Schenkel (Bereich 2) befestigt.



Alu-Bodenprofil Nr. 4005-66  
Alu-Bodenprofil Nr. 4005-75



Alu-Bodenprofil Nr. 4006-66  
Alu-Bodenprofil Nr. 4006-75

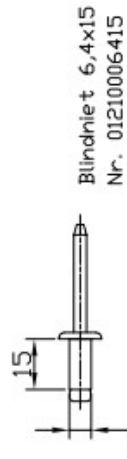


Alu-Bodenprofil Nr. 4006-66  
Alu-Bodenprofil Nr. 4006-75



Alu-Flach 25x4, Nr. 1240124

0,34 kg/m



Blindniet 6,4x22  
Nr. 01210006422

